

B. L'initiation



03. L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE : COMMENT ÇA MARCHE ?

1. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Votre Buke est un VAE (vélo à assistance électrique). Il peut être utilisé avec ou sans assistance en mettant la clef de la batterie en position « ON » ou « OFF » et en actionnant le bouton « ON » ou « OFF » sur l'écran du moniteur LCD ou display.

L'assistance électrique ne fonctionne que si vous pédalez. L'assistance se coupe dès que vous arrêtez de pédaler et que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Plus le cycliste pédale activement et plus il ira loin.

Un VAE s'utilise comme un vélo traditionnel : utilisez les vitesses du dérailleur (adaptez vos pignons au dénivelé) cela augmentera votre autonomie.

Afin de préserver l'autonomie de la batterie, chaque modèle Buke est doté d'un limiteur de puissance. En cas d'utilisation intensive et dans des conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut automatiquement se couper, par sécurité, afin de préserver l'intégrité du système.

2. MODE D'ASSISTANCE AVEC LE PÉDALIER ET À LA MAIN

Assistance avec le pédalier. Les différents vélos de la gamme Buke sont des e-bike ou pedelecs. L'assistance ne se déclenche que si vous pédalez. Lorsque le mode d'assistance au pédalage est réglé sur « 0 » sur votre display, la fonction d'aide au démarrage et l'assistance ne s'enclenchent pas.

Le mode d'assistance au pédalage s'enclenche que lorsqu'il est réglé à partir de « 1 ».

Assistance à la main. La gâchette d'aide au démarrage est située sur le côté gauche du guidon. C'est une fonction homologuée, optionnelle du système, qui permet de vous lancer plus facilement lorsque vous êtes à l'arrêt, et ceci jusqu'à 6km/h. Au delà l'assistance se coupe comme le veut la loi et vous devez prendre le relais en pédalant.

Cette option permet également de vous « soulager » lorsque vous poussez le vélo sur une portion difficile ou non praticable (pente comportant un dénivelé important, sable mou...).

Attention si vous utilisez la gâchette d'aide au démarrage alors que votre vélo roule à plus de 6 km/h, cela coupe immédiatement l'assistance, conformément à la réglementation.

Notez que plus l'assistance est élevée, plus le moteur sera sollicité.



La gâchette d'assistance de tous les modèles Buke se trouve sur le côté gauche du guidon, sous l'écran LCD

3 ■ BATTERIE : MANIPULATION ET RECHARGE

Surfliner. La batterie doit être logée dans l'emplacement prévu spécialement pour elle à cet effet dans la diagonale du cadre. Avant de l'insérer, vérifiez qu'aucun objet ou corps étranger ne se trouve dans le fourreau. Une fois bien positionnée, la batterie se verrouille automatiquement sur le vélo, après un tour de clef. Il n'est pas utile de laisser la clef dans la batterie quand vous roulez.

Appuyez sur l'interrupteur situé sur l'écran de contrôle digital de votre vélo pour mettre ce dernier sous tension, après avoir mis la batterie en position « ON ». Quand vous souhaitez le mettre hors tension, appuyez sur ce même bouton durant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran s'éteigne.

Avant de retirer votre batterie de son emplacement pour la recharger, déverrouillez cette dernière avec la clef, après avoir mis l'interrupteur en position « OFF ».

Quand vous rechargez la batterie, assurez-vous que cette dernière soit placée sur « OFF » et dans un endroit sec, hors d'atteinte de tout liquide. Retirez la clef, afin d'éviter qu'elle ne soit accidentellement endommagée en cas de chute.

Pour les différentes versions du Wood'e et le Beach Cab. Insérer la batterie dans l'espace prévu à cet effet entre la tige de selle et la roue arrière après avoir déverrouillé et retiré cette dernière momentanément. La batterie doit glisser dans le rail spécialement prévu pour elle à cet effet.

Veillez à ce que la batterie soit bien en contact avec les capteurs.



La batterie du Surfliner s'insère dans un logement prévu à cet effet dans la diagonale du cadre

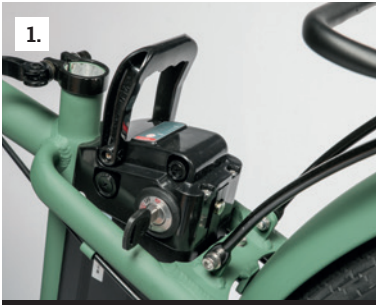


La batterie du Surfliner dispose d'une prise USB destinée par exemple pour brancher son smartphone (à gauche) en plus du port de chargement classique (à droite) destiné à la recharger (voir également photo ci-dessous)



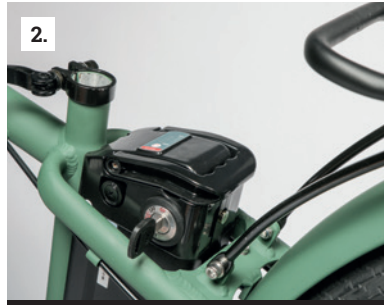
Clapet d'étanchéité de la prise de la batterie du Surfliner ouvert, pour permettre son rechargement ou brancher un smartphone





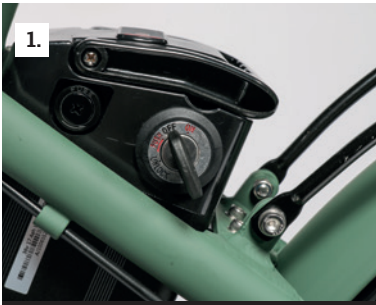
1.

Sur les Wood'e et Beach Cab, la batterie peut-être déverrouillée et retirée avec une poignée



2.

La batterie des Wood'e et Beach Cab s'insère entre la selle (préalablement retirée) et un rail



1.

Une fois dans son logement, verrouillez la batterie avec un tour de clef vers la gauche



2.

Avant de vous mettre en route, mettez la batterie sous tension, en tournant la clef en position ON



La batterie dispose d'un témoin de charge sur les modèles Wood'e et Beach Cab

Une fois la batterie correctement insérée dans son emplacement, donnez un tour de clef, afin d'enclencher la sécurité. La gâchette du verrou doit s'insérer dans l'espace prévu à cet effet. Vous pouvez alors remettre la selle et fixer cette dernière après avoir réglé sa hauteur à votre convenance.

Mettez la batterie sous tension en tournant la clef à droite sur la position « ON ». Pour mettre le vélo en route, appuyez ensuite sur le bouton « ON » du display. Ce dernier se met sous tension et affiche notamment l'état de chargement de la batterie.

Une fois revenu de votre déplacement, mettez le vélo hors tension via le display puis coupez l'alimentation en tournant la clef de la batterie. Avant de retirer votre batterie de son emplacement pour la recharger, déverrouiller-la avec la clef, après avoir mis l'interrupteur en position « OFF ».

Quand vous rechargez la batterie, assurez-vous que cette dernière soit placée sur le mode « OFF » et dans un endroit hors d'atteinte de tout liquide ou de source de chaleur. Par précaution, retirez la clef et mettez-la dans un endroit sûr afin d'éviter qu'elle ne soit endommagée accidentellement en cas de chute.

Ne jamais tenter d'insérer ou de retirer votre batterie lorsque le verrou est enclenché. Vous risqueriez d'endommager la sécurité de votre batterie.

Contrôle du niveau de la batterie. Votre batterie dispose d'un témoin de charge sur le dessus de son compartiment, qui donne une idée de son remplissage, lorsqu'elle est sous-tension. Appuyez pour cela sur le bouton témoin.

L'écran digital de votre contrôleur affiche un témoin de charge avec plusieurs barres. Le nombre de barres représente les réserves d'énergie dont vous disposez encore avant de devoir recharger (voire mode d'emploi display).

04. L'ÉCRAN DU MONITEUR LCD OU DISPLAY : MODE D'EMPLOI

4. LE DISPLAY : STATION DE CONTRÔLE DE VOTRE BUKE

Le moniteur LCD ou display est la station de contrôle de votre Buke. Il vous permet d'allumer et d'éteindre votre vélo à assistance électrique par un appui long. Il dispose également d'autres fonctions pour :

- Allumer et éteindre l'éclairage du vélo.
- Mesurer le niveau de la batterie avec cinq niveaux. Lorsque le niveau est faible, l'indicateur se met à clignoter.
- Indiquer la vitesse (en km/h ou m/ph).

Le display permet de choisir le niveau d'assistance (5 niveaux)

Opter pour l'un des trois modes d'assistance (économique, etc.).

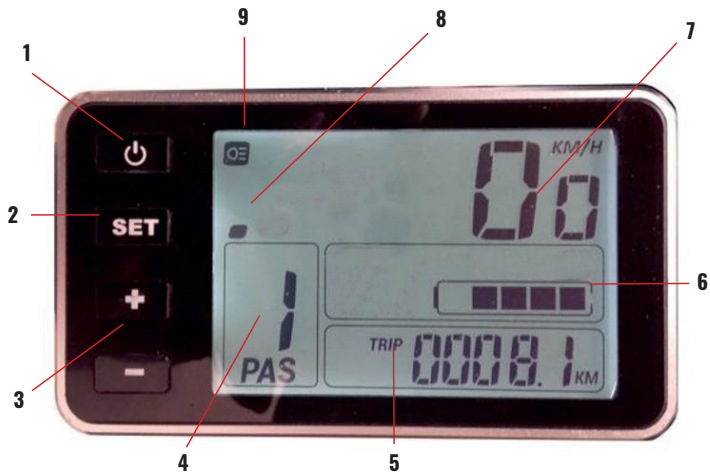
L'écran dispose d'un compteur global de distance (en km) ODO.

L'écran dispose un compteur partiel de distance (en km) TRIP



Le display tel qu'il se présente sur les modèles Wood'e. Il équipe aussi les autres Buke et permet de contrôler les principales fonctions de votre e-bike : vitesse, distance, autonomie...

5 ■ LES FONCTIONS DE L’AFFICHAGE DU DISPLAY



1. ON/OFF Mise sous tension du vélo.
2. Sélection des réglages.
3. Réglage du niveau d'assistance électrique.
4. Niveau d'assistance.
5. Compteur kilométrique / Temps d'utilisation :
 - Mode TRIP : kilométrage journalier (remise à zéro possible).
 - Mode ODO : totaliseur kilométrique (pas de remise à zéro possible).
 - Mode TIME : temps du parcours (remise à zéro automatique à chaque fois que le vélo est éteint).
6. Jauge, niveau de batterie.
7. Vitesse instantanée. (KM/h par défaut, ou Mp/h).
8. Consommation électrique instantanée.
9. Indicateur éclairage.

Démarrage : pour les **Wood'e** et **Beach Cap**, mettre le contact, grâce à la clé sur le coté gauche de la batterie. La clé reste sur son contacteur lorsque vous vous déplacez. A l'arrêt, retirez la clé, la batterie est verrouillée sur votre vélo, aucun risque de vol.

Pour le **Surfliner**, la clé sert uniquement à déloger la batterie, vous pouvez donc la retirer pour circuler.

- 🕒 **Mise sous tension** : appuyez 1 seconde sur le bouton, en haut à gauche.
- 🕒 **Extinction** : maintenir appuyé 3 secondes le bouton.
- 🕒 **Allumage/extinction de l'éclairage** : appuyez 1 seconde sur le bouton (lorsque le display est allumé).
- 🕒 **Niveaux d'assistance**: Un bref appui sur le bouton (+) ou sur le bouton (-) permet de changer le niveau d'assistance de 0 (pas d'assistance) à 5 maxi. Plus le chiffre est élevé, plus vous consommerez de courant et réduirez votre autonomie. **Sur certains de nos modèles, un mode 6 est programmé. Ce mode est réservé au marché nord-américain, bloqué pour le marché européen. Ne l'utilisez pas car il coupe l'assistance électrique** Pensez à adapter l'assistance en fonction de vos besoins et de la longueur de vos parcours.
- 🕒 **Compteur / horloge** : Un bref appui sur le bouton SET permet de passer successivement à :
 - **Compteur totalisateur (ODO)** : ne peut pas être mis à zéro.
 - **Compteur journalier (TRIP)**
 - **temps de parcours** : mis à zéro à chaque extinction du vélo.
- 🕒 **Bouton set** : Ce bouton permet de passer dans le mode "réglages" lorsqu'il est pressé pendant 4 secondes.

Ce mode comporte 5 tableaux successifs de 1 à 4. Un bref appui sur SET permet d'accéder au tableau suivant.

 - **Set 1** : remise à zéro du compteur journalier TRIP : pressez le bouton moins (-) 1 sec.
 - **Set 2** : réglage de la vitesse maximale d'assistance de 12km/h à 25km/h (bridée à 25km/h, selon la norme européenne).
 - **Set 3** : réglage du diamètre de roue : sur les modèles **Wood'e**, **Wood'e FIT**, et **Surfliner** celui-ci est de 26" pouces (ne pas modifier cette valeur car les informations du compteur seront erronées). Pour le **Wood'e Teen**, le diamètre des roues est de 24".

Pour le **Beach Cab**, le diamètre de roue est de 20" pouces (ne pas modifier cette valeur car les informations du compteur seront erronées.
 - **Set 4** : Réglage de l'unité de mesure kilométrique : km/h ou Mp/h.

Pour valider vos réglages, presser à nouveau le bouton SET pendant 2 secondes.

Pour valider vos réglages, presser à nouveau le bouton SET pendant 2 secondes.

Prise USB : Sur tous nos modèles, l'afficheur est équipé d'une prise USB pour recharger un téléphone portable ou alimenter un GPS, sortie 12V, courant maxi 500mA

Attention, une connexion prolongée d'un appareil sur la prise USB risque de réduire votre autonomie.

Codes Erreur : Des codes erreur peuvent s'afficher sur votre display afin de vous aider à identifier l'origine d'une panne. Voici un tableau qui identifie ces différents cas de figure.

Code erreur	Définition	Que faut-il vérifier
2	Anomalie du contrôleur	Vérifier les connexions du contrôleur.
3	Anomalie de l'alimentation motrice	Vérifier la connexion du câble moteur.
4	Batterie en sous-tension	Vérifier la charge de la batterie.
5	nomalie de freins	Vérifier les connexions de freins.
6	Anomalie capteur de pédalage	Assurez-vous que le fil du capteur est correctement positionné sur le contrôleur et que le fil n'est pas endommagé.
7	La poignée d'aide au démarrage ne répond pas	Vérifier la connexion.
9	Batterie en sur-tension	Vérifier la tension de la batterie.
10	Erreur de communication entre le display et le contrôleur	Vérifiez la connexion du câble LCD aux deux extrémités (écran et contrôleur). Si le problème n'est pas résolu, remplacez l'écran LCD. Si le problème n'est toujours pas résolu, remplacez le contrôleur.
15	Erreur de communication du contrôleur à l'écran LCD	Vérifiez la connexion du câble LCD aux deux extrémités (écran et contrôleur). Si le problème n'est pas résolu, remplacez l'écran LCD. Si le problème persiste remplacez le contrôleur. Si le problème n'est toujours pas résolu, vérifiez que le capteur de pédalage et les connexions ne sont pas endommagés.